

# DOSSIER DE DEMANDE D'AUTORISATION AU TITRE DES ARTICLES L.181-1 ET SUIVANTS DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT



Département de Vaucluse – Communauté de Communes  
Aygues Ouvèze en Provence

## Résumé non technique de l'étude d'incidence

Démolition et reconstruction de la station d'épuration de la  
commune de Camaret-sur-Aigues

Version	Date	Objet	Rédaction	Validation	
2	16/10/2024	Compléments suite aux demandes de la DDT du 7 août 2024	MGN	CPZ	
1	28/02/2024	Création	MGN	CPZ	
					AL-10501



LES INCIDENCES DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT ET LA SANTÉ

	Type d'impacts		Principaux effets	Niveau d'impact AVANT mesures	Mesures d'évitement et de réduction	Impacts résiduels
Environnement terrestre	Visuel	Phase travaux	L'impact paysager relatif aux travaux de construction de la station d'épuration correspondra majoritairement : <ul style="list-style-type: none"><li>&gt; Aux terrassements effectués,</li><li>&gt; À la circulation des engins de chantier,</li><li>&gt; À la construction des nouveaux ouvrages,</li><li>&gt; À la présence d'engins de levage (type grue mobile ou fixe)</li></ul> Chantier sera situé en retrait de la commune et de la route départementale RD43	FAIBLE	Néant	FAIBLE
		Phase d'exploitation	La station d'épuration est relativement éloignée des premières habitations (environ 150 m au sud).  La station d'épuration est peu visible depuis la commune de Camaret-sur-Aigues du fait : <ul style="list-style-type: none"><li>&gt; De l'éloignement des premiers bâtiments et de la séparation créée par la route départementale 43,</li><li>&gt; De la qualité du projet architectural.</li></ul>	FAIBLE	Néant	FAIBLE
	Olfactif	Phase travaux	Néant	NUL	Néant	NUL
		Phase d'exploitation	Les composés responsables d'odeurs sur une station d'épuration sont les composés soufrés, azotés, et à un degré moindre, les aldéhydes et les cétones. Généralement, on peut recenser comme étapes sensibles sur une station d'épuration classique : <ul style="list-style-type: none"><li>&gt; Arrivée de l'effluent brut / prétraitements,</li><li>&gt; Traitement des boues.</li></ul> Les ouvrages de la station d'épuration permettent de réduire l'émission d'effluents puisqu'ils reposent sur une filière de traitement aérobique, qui évite la fermentation responsable de mauvaises odeurs.  De plus, la construction d'une nouvelle station va permettre une amélioration des prétraitements ainsi que du traitement des boues, qui sont les causes principales des mauvaises odeurs, ce qui va permettre une réduction des nuisances olfactives.  Pour les ouvrages les plus à risque, une désodorisation sera mise en place (matières de vidange, prétraitements et traitement des boues).  La station est éloignée des habitations.	FAIBLE	Néant	FAIBLE
		Phase travaux	Les travaux de construction de la station seront à l'origine de bruits	MODERE	Travaux limités aux heures normales d'activité. Il n'y aura pas de travaux la nuit ni le week-end. Respect des conditions fixées par les articles R.1334-36 et R.1337-6 à R1337-10 du Code de la Santé Publique	FAIBLE
	Sonore	Phase travaux	Les travaux de construction de la station seront à l'origine de bruits	MODERE	Travaux limités aux heures normales d'activité. Il n'y aura pas de travaux la nuit ni le week-end. Respect des conditions fixées par les articles R.1334-36 et R.1337-6 à R1337-10 du Code de la Santé Publique	FAIBLE

		Phase d'exploitation	<p>Les équipements pouvant générer du bruit sont les pompes (poste de relevage, recirculation...) et moteurs divers (dispositif d'aération...). La station d'épuration ne doit pas induire de gêne pour le voisinage.</p> <p>De conception récente, elle respectera la réglementation en vigueur.</p> <p>La nouvelle station d'épuration permettra de réduire les nuisances sonores, notamment au niveau de la déshydratation des boues qui sera confinée dans un local insonorisé. Toutes les précautions seront prises dans le choix des équipements pour limiter les émissions sonores (localisation judicieuse, isolation phonique si nécessaire, capotage des équipements bruyants, ...). La station étant plus récente que l'actuelle, l'impact sonore sera amélioré.</p> <p>Par ailleurs, l'éloignement des zones d'habitations constitue un élément favorable pour limiter le risque de gênes.</p>	FAIBLE	Néant	FAIBLE
	Pollution accidentelle	Phase travaux	<p>Le risque de pollution accidentelle est lié aux engins et matériels de chantier présents sur site pour les travaux qui peuvent connaître des fuites accidentelles d'huiles ou de carburant. Le risque peut aussi être lié aux laitances de béton ou un lessivage accidentel lors des opérations de bétonnage.</p> <p>La gestion des déchets sera faite selon la hiérarchisation des modes de gestion telle que prévue par l'article L541-1-II-2°, à savoir :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- La préparation en vue de la réutilisation</li><li>- Le recyclage</li><li>- La valorisation, notamment énergétique</li><li>- L'élimination</li></ul> <p>Une optimisation de la gestion des déchets sera effectuée dans ce sens, par valorisation et afin de diminuer la quantité de déchets mis en décharge. Une traçabilité de l'évacuation des déchets sera mise en place.</p> <p>Un Schéma d'Organisation et de GEstion des Déchets de chantier (SOGED) sera rédigé</p>	MODERE	<p>Les engins de chantier devront respecter les diverses réglementations existantes en vigueur sur :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>&gt; Les déversements accidentels des lubrifiants et huiles dans les eaux superficielles et souterraines, en respect du décret n° 77-254 du 08 mars 1977,</li><li>&gt; Les obligations de stockage, récupération et élimination des huiles de vidanges des engins de chantier,</li><li>&gt; Les opérations de nettoyage des engins (dépoussiérage, débouillage, ...) susceptibles de générer des rejets dans le milieu ne seront pas réalisées à proximité des ri-vages.</li></ul> <p>De plus, la propreté des voies publiques sera respectée par un nettoyage des camions avant leur sortie du chantier.</p> <p>En cas de pollution accidentelle, la procédure d'intervention sera la suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>&gt; Arrêt du déversement ;</li><li>&gt; Recueil des écoulements ;</li><li>&gt; Mise en œuvre de mesures pour éviter la propagation de la pollution vers le point bas (mise en place de barrage, fixation du polluant dans la zone d'épandage avec de la terre, du sable ou des produits absorbants...);</li><li>&gt; Neutralisation des produits polluants par des spécialistes alertés le plus rapidement possible ;</li><li>&gt; Information des services de la Police de l'Eau et de l'AFB.</li></ul>	FAIBLE
	Trafic routier	Phase travaux	Augmentation de la circulation des camions et véhicules de chantiers	MODERE	<p>Travaux limités aux heures normales d'activité.</p> <p>Il n'y aura pas de travaux la nuit ni le week-end.</p> <p>Un plan de circulation sera mis en place pour la durée du chantier</p> <p>Les précautions préventives seront prises pour limiter les gênes</p> <p>Il est prévu que l'accès au site de la future station d'épuration se fasse de deux façons :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ à partir de la Route Départementale 43 : une demande d'accès auprès du Conseil départemental de Vaucluse a été formulée ; après autorisation ;</li><li>✓ à partir de l'accès actuel de la station d'épuration, après suppression du clarificateur non fonctionnel, dès le démarrage du chantier.</li></ul> <p>Ce double accès permettra de mettre en place un sens de circulation et de minimiser la gêne au niveau de la RD43.</p>	FAIBLE
		Phase d'exploitation	<p>Les opérations de maintenance et de contrôle des ouvrages (un véhicule léger par jour), ou encore d'évacuation des boues d'épuration (un à deux poids lourds par semaine au maximum), ou bien pour la livraison de réactifs (1 camion par trimestre) n'induisent que peu de trafic.</p> <p>Nuisances de la station d'épuration sur le trafic routier seront très faibles et similaires à ceux de la situation actuelle.</p>	FAIBLE	Néant	FAIBLE

	Milieux naturels, faune et flore	Phase travaux	Les parcelles du projet sont à vocation agricole (céréales), les habitats en place sont donc essentiellement des milieux artificialisés et à enjeu écologique faible.	FAIBLE	Les arbres et haies présents sur la parcelle de l'actuelle station d'épuration seront dans la mesure du possible conservés. Il sera porté une attention sur la limite sud de la parcelle de la future station pendant la phase de travaux.	FAIBLE
		Phase d'exploitation	La végétation de ripisylve du Mayre de Cagnan sera préservée	FAIBLE	Néant	FAIBLE
			Le projet de station d'épuration comprendra une renaturation des terrains de l'actuelle station d'épuration avec une Zone de Rejet Végétalisée avec un bassin et une roselière, attirant une faune propre aux milieux naturels (libellules, oiseaux...).			
			Nouvel aménagement paysager arboré autour de la ZRV et sur les délaissés entre la RD et la station d'épuration.			
		Végétation existante sera conservée au maximum				
	Ruissellement et imperméabilisation	Phase travaux	La circulation des engins de chantier pendant la phase travaux occasionnera un tassement temporaire du sol réduisant l'infiltration des eaux pluviales dans le sol, étant donné que les nouveaux ouvrages seront construits en partie en zone perméable.	MODERE	Plan de gestion des eaux pluviales sera mis en place pendant la période de chantier afin que les eaux de ruissellement soient acheminées en dehors de la zone de travaux	FAIBLE
		Phase d'exploitation	Le bassin versant intercepté par le projet se résume aux parcelles réservées au projet et aux faibles espaces verts environnants.  La surface d'imperméabilisation de la future station d'épuration sera plus importante que celle du site actuel, passant à 5 300 m2 environ (+ 3 200 m²).  Gestion des eaux pluviales au niveau des parcelles mise en place. Les ouvrages pluviaux prévus : ➤ un réseau de collecte sera mis en place en amont des ouvrages pluviaux, ➤ des formes de pentes sont prévues au niveau des voiries, ➤ des avaloirs seront positionnés, ➤ un séparateur d'hydrocarbures sera placé en aval des équipements pluviaux, ➤ un bassin de rétention est prévu avec un volume de 302 m3.	FAIBLE		FAIBLE
Inondabilité	Phase travaux	Selon le PPRI de L'Aygues, de la Meyne et du Rieu, la zone est en zone inondable à faible risque (aléa résiduel) et pour une crue exceptionnelle (zone d'expansion des crues).	FAIBLE	Les phases de décaissements, et de construction des fondations seront réalisées préférentiellement en période sèche (estivale), ce qui réduira considérablement le risque inondation pendant le chantier.	FAIBLE	
	Phase d'exploitation	Le choix du site malgré le caractère inondable de la parcelle a donc été étudié et démontré comme le plus opportun sur les plans techniques, financiers, et environnementaux.  Le projet de la station d'épuration intégrera les prescriptions du PPRI.	MODERE	Le projet intègre les prescriptions nécessaires à la présence en zone inondable d'aléa résiduel afin de ne pas mettre en péril les équipements et de limiter les obstacles aux écoulements.	FAIBLE	
Environnement aquatique	Eaux douces superficielles	Phase travaux	Le site du projet est situé à proximité d'un cours d'eau, le Mayre de Cagnan. La période des travaux peut présenter des risques d'impacts négatifs sur le milieu récepteur (rejets accidentels d'hydrocarbures ou d'eaux polluées liées à la présence d'engins, charges en MES (Matières En Suspension) élevées des eaux de ruissellement).  Durant la phase des travaux, le rabattement de nappe par pompage sera nécessaire afin d'évacuer l'eau et maintenir le toit de la nappe à -0.8 m /TN au minimum. Le point de rejet des eaux de pompage se fera au même exutoire que celui de la station d'épuration actuelle.	MODERE	Dispositions respectueuses de l'environnement seront mises en place pour la réalisation des travaux : <ul style="list-style-type: none"><li>- Nettoyage des engins (dépoussiérage, débouillage, ...) susceptibles de générer des rejets dans les milieux réalisés à grandes distance des rivages.</li><li>- Stockage de produits (huiles, peintures et solvants) et de leurs contenants ne pourra être autorisé que sur une aire étanche ou disposant d'une fosse de récupération.</li><li>- Evacuation des excédents des matériaux et produits</li><li>- L'entretien, la réparation, le ravitaillement des engins, ainsi que le stockage des carburants et lubrifiants seront interdits en bordure du rivage. Les huiles usées de vidange seront impérativement stockées dans des</li></ul>	FAIBLE

			<p>La phase de conception de la STEP et le rabattement de nappe modifiera le débit du cours d'eau. <b>Les incidences qualitative et quantitative seront définies par l'entreprise lors de la période préparatoire des travaux et transmises à la Police de l'Eau via un Porté à Connaissance.</b></p> <p>Travaux dans le lit mineur : il s'agira de remplacer les rejets actuels par de nouvelles buses adaptées au nouveau débit nominal de rejet :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Ouvrage de rejet du trop-plein du poste (qui remplacera le trop-plein du poste actuel) :</li><li>➤ Ouvrage de rejet des eaux usées traitées (qui remplacera l'actuel rejet)</li></ul> <p>Les berges et le lit du cours d'eau ne seront que très peu modifiés. Il n'y aura aucune incidence hydraulique puisque les travaux n'entraîneront aucune modification du calibre hydraulique du cours d'eau et/ou d'obstacle supplémentaire.</p> <p>La phase transitoire de basculement entre l'ancienne et la nouvelle station d'épuration n'entraînera aucun rejet d'eaux usées non traitées dans le Mayre de Cagnan. En effet, la station actuelle sera conservée pendant les travaux de la nouvelle unité afin de poursuivre le traitement des eaux et d'assurer la continuité du service.</p>		<p>réservoirs étanches et seront évacuées. En cas de fuite d'hydrocarbures vers les plans d'eau, il sera fait usage de produits spécialisés absorbants.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Travaux en tranchée (raccordement et création des réseaux) menés de telle sorte que les matériaux déblayés et provisoirement stockés, ou les matériaux approvisionnés ne puissent être mobilisés par le ruissellement lors d'épisodes pluvieux.</li><li>- Rejet des eaux de pompage se fera après traitement afin d'éliminé les matières en suspension.</li><li>- Isolation en cas de pollution accidentelle</li></ul> <p>La nappe comporte de fortes perméabilités, le rabattement sera donc localisé et les eaux pompées seront assez claires. Dans le cadre du projet, le pompage sera calé le plus haut possible.</p> <p><b>Les caractéristiques précises des équipements et système de décantation des eaux avant leur rejet seront définies par l'entreprise lors de la période préparatoire des travaux et transmises à la Police de l'Eau ultérieurement via un Porté à Connaissance.</b></p> <p>Afin de ne pas impacter d'habitats durant la phase de réalisation des aménagements au niveau de la berge :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>➤ les travaux auront lieux en période d'assec pour une durée estimée à 1 semaine au maximum par ouvrage.</li><li>➤ la zone sera isolée par des batardeaux positionnés en amont et en aval,</li><li>➤ la circulation et l'intervention d'engins de chantier dans le lit mouillé sera limité au strict minimum (en 1 ou 2 points maximum),</li><li>➤ les travaux n'engendreront aucun départ de fines à l'aval du chantier,</li><li>➤ un kit anti-pollution sera à disposition immédiate,</li><li>➤ la période de travaux sera choisie de manière à éviter au maximum la période de reproduction des poissons, crustacés ou batraciens présents.</li></ul> <p>Respect des prescriptions de l'arrêté ministériel du 30 septembre 2014</p>	
		Phase exploitation	<p>Rejet d'eaux usées traitées par la STEP</p> <p>Amélioration des niveaux de rejet des eaux usées traitées par le projet</p> <p>La station d'épuration actuelle n'a pas d'impact négatif significatif sur le milieu récepteur alors même qu'elle est surdimensionnée et qu'aucun traitement physico-chimique du phosphore n'est présent. Ainsi, les phénomènes naturels d'auto-épuration du milieu devraient permettre de conserver la bonne à très bonne qualité de l'eau en aval du rejet de la station d'épuration pour l'ensemble des paramètres.</p> <p>Les niveaux de rejet sont plus stricts que ceux fixés par l'arrêté du 21 juillet 2015 modifiés et ceux fixés dans l'arrêté préfectoral actuel et prennent en compte les objectifs environnementaux du milieu récepteur. Le projet constitue une amélioration par rapport à la situation actuelle.</p> <p>Rejet d'eaux usées brutes par le by-pass.</p> <p>Le risque de déversement de la totalité des effluents dans le milieu naturel est relativement rare. Les éventuels impacts des rejets des déversoirs d'orage sur les milieux récepteurs sont donc limités.</p> <p>Le projet ne modifiera pas fortement les débits du cours d'eau.</p>	FAIBLE	<p>Analyses des eaux en entrée de STEP et en sortie.</p> <p>Surveillance du milieu récepteur.</p>	FAIBLE
	Eaux souterraines	Phase travaux	<p>Présence d'une masse d'eau souterraine affleurante au niveau du projet.</p> <p>L'état de la masse d'eau classée « verte », en situation proche de la moyenne.</p> <p>Durant la phase des travaux, le rabattement de nappe par pompage sera nécessaire afin d'évacuer l'eau et maintenir le toit de la nappe à -0.8 m /TN au minimum.</p>	FAIBLE (A CONFIRMER)	<p>Le piézomètre a été installé temporairement le suivi du niveau de nappe. Il sera abandonné et rebouché selon la norme AFNOR NF X 10 299.</p> <p><b>Concernant le rabattement de nappe, les mesures précises à mettre en place afin de limiter son impact seront définies par l'entreprise lors de la période préparatoire des travaux et transmises à la Police de l'Eau via un Porté à Connaissance.</b></p>	FAIBLE

			<p>Les incidences qualitative et quantitative seront définies par l'entreprise lors de la période préparatoire des travaux et transmises à la Police de l'Eau via un Porté à Connaissance. Ce Porté à Connaissance comprendra également une étude de l'influence du pompage sur les ouvrages voisins.</p> <p>Le site de la station d'épuration n'est situé dans aucun périmètre de protection des captages en eau potable.</p> <p>Installation d'un piézomètre temporaire de suivi de la nappe souterraine Risque de pollution de la nappe</p>			
		Phase exploitation	<p>Le site de la station d'épuration n'est situé dans aucun périmètre de protection des captages en eau potable.</p> <p>L'incidence du projet sur les captages en eau potable de la zone est nulle.</p>	NUL	Néant	NUL
	Consommation en eau potable	Phase travaux	<p>Durant la phase de travaux, la consommation en eau potable va augmenter pour les besoins du chantier, durant 6 mois environ, pour :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- la fabrication du béton,</li><li>- l'alimentation des ouvriers</li><li>- le nettoyage du matériel et engins</li></ul>	FAIBLE	Néant	FAIBLE